

COMPRESOR DE AIRE DIRECTO LUBRICADO MOTOR 2HP CON BOBINA DE ALUMINIO CAPACIDAD 25 LITROS

POR FAVOR, GUARDE ESTE MANUAL PARA REFERENCIA FUTURA



CLAVE: ZM7005

IMPORTANTE: Cada compresor de aire ha sido cuidadosamente revisado antes de su embarque. La inadecuada manipulación durante el transporte puede causar daños y problemas durante el funcionamiento del compresor de aire. Inmediatamente después de recibir el equipo, inspecciónelo para detectar daños visibles y ocultos evitando así incurrir en gastos para corregir los problemas. Verifique que todas sus partes estén incluidas.

ANTES DE OPERAR POR PRIMERA VEZ EL COMPRESOR

Lea y comprenda cuidadosamente este manual antes de utilizar el equipo.

Antes de operar, dar mantenimiento o cuando este compresor no se use por largo tiempo, drene toda la presión del sistema.

EL NO CUMPLIR CON LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL PUEDE RESULTAR EN LESIONES AL PERSONAL, EN DAÑOS MATERIALES Y/O EN LA INVALIDACIÓN DE LA GARANTÍA.



¡ADVERTENCIA!

ANTES DE CONECTAR SU COMPRESOR NUEVO, DEBERÁ RETIRAR EL TAPÓN DE EMBARQUE (VIAJE).

DESPUÉS INSERTE EL TAPÓN DE ACEITE CON RESPIRADOR; ÉSTE SE ENCUENTRA EN LA BOLSA DE ACCESORIOS.



NOTA: EL IGNORAR ESTA ADVERTENCIA HACE QUE EL PRODUCTO TENGA DAÑOS GRAVES Y PIERDA SU GARANTÍA.
LEER INSTRUCTIVO ANEXO

En la parte superior del compresor usted encontrará un tapón de traslado insertado en el agujero de llenado de aceite.

- 1.- Quite el tapón de traslado y reemplace con el tapón de aceite con respirador (el cual se encuentra en la bolsa de partes).
- 2.- De igual manera, usted encontrará en la bolsa de partes un filtro de aire negro. Atornille el filtro por un costado de la parte superior del compresor.
- 3.- En el área inferior frontal del compresor (justo en la parte trasera del regulador) se encuentra un calibrador de aceite transparente en el cual deberá revisar el nivel. Debe estar en la marca roja del calibrador para una operación normal. Si fuera necesario, rellénelo hasta que alcance este nivel; use cualquier aceite estándar para compresores de aire.

1. LINEAMIENTOS GENERALES



PELIGRO

UN RIESGO INMEDIATO QUE CAUSARÍA LESIONES SERIAS O MUERTE



1. PARA REDUCIR EL RIESGO DE FUEGO O EXPLOSIÓN, NUNCA ROCÍE LÍQUIDOS FLAMABLES EN UN ÁREA CONFINADA. Es normal que un motor eléctrico y un interruptor de presión produzcan chispas mientras operan. Si las chispas entran en contacto con vapores de gasolina o de otros solventes, éstos pueden incendiarse causando fuego o explosión. Siempre opere el compresor en un área bien ventilada. No fume mientras rocíe líquidos (pintura por ejemplo) en lugares donde estén presentes chispas o flamas; mantenga el compresor lo más lejos posible del área de rociado.



2. Los solventes tricloroetano y cloruro de metileno reaccionan químicamente con el aluminio usado en las pistolas rociadoras de pintura y causan una explosión. Si usted usa solventes, use solamente equipo de acero inoxidable, esto no afecta su compresor, pero si fuera de aluminio sí sería afectado.

3. Nunca inhale directamente el aire comprimido producido por el compresor. No es adecuado para respirar.

ADVERTENCIA PELIGRO POTENCIAL QUE PODRÍA CAUSAR LESIONES GRAVES O MUERTE

1. No solde en el tanque de aire del compresor. El soldar en el tanque del compresor dañaría la resistencia y causaría una condición extrema de riesgo. Soldar en el tanque de cualquier forma cancelaría la garantía.

⚡ 2. Nunca use el compresor eléctrico en ambientes al aire libre cuando esté lloviendo o en una superficie húmeda pues podría causarle un choque eléctrico.

3. Esta unidad arranca automáticamente, por lo que debe estar apagado si no se usa. Después de usarlo debe resguardarlo en un lugar aislado y seguro.

4. Revise la capacidad publicada por los fabricantes de las herramientas y accesorios que usará con el compresor de aire. La salida del compresor debe estar regulada para no sobrepasar la capacidad de presión de dichas herramientas.

⚠ 5. Dentro de la cubierta del compresor hay altas temperaturas y partes en movimiento. Para evitar quemaduras y otras heridas, NO opere el compresor sin la cubierta. Permita que se enfríen las partes antes de tocarlas para darle mantenimiento al compresor.

👤 6. Asegúrese de leer todas las etiquetas de pinturas o materiales tóxicos que se disponga a rociar y sigas las instrucciones de seguridad. Use una mascarilla respiradora de seguridad si existiera la posibilidad de inhalación. Lea todas las indicaciones y asegúrese que la mascarilla le brindará la protección que requiere.

👓 7. Siempre use lentes de seguridad o careta cuando esté usando aire comprimido. Nunca apunte una boquilla o rociador hacia una persona o a una parte de su cuerpo.

8. No cambie el ajuste de los controles de presión. Éstos fueron configurados de fábrica para una máxima seguridad en la operación. En caso de ser modificados se cancela la garantía.

DESCONECTE LA ENERGÍA Y LIBERE TODA PRESIÓN DEL SISTEMA ANTES DE INTENTAR INSTALAR, DAR MANTENIMIENTO, RELOCALIZAR O HACER CUALQUIER REPARACIÓN. Siga todas las normas locales eléctricas y códigos de seguridad: también el NEC (National Electric Code) y el OSHA (Occupational Safety and Health Act). Los motores eléctricos y arrancadores deben ser aterrizados con seguridad usando receptáculos de tres polos.

PRECAUCIÓN UN RIESGO POTENCIAL QUE PUEDE CAUSAR HERIDAS MODERADAS O DAÑO AL CUERPO

1. Drene el condensado del tanque diariamente. Un tanque limpio y seco ayudará a prevenir la corrosión.

2. Tire del anillo de la válvula de alivio diariamente para asegurarse que la válvula está funcionando apropiadamente y aleje de la válvula cualquier posible obstrucción.

3. El compresor debe estar en un área bien ventilada. Para una ventilación apropiada para enfriamiento, el compresor debe estar alejado un mínimo de 31 cm. (12 pulgadas) de la pared más cercana.

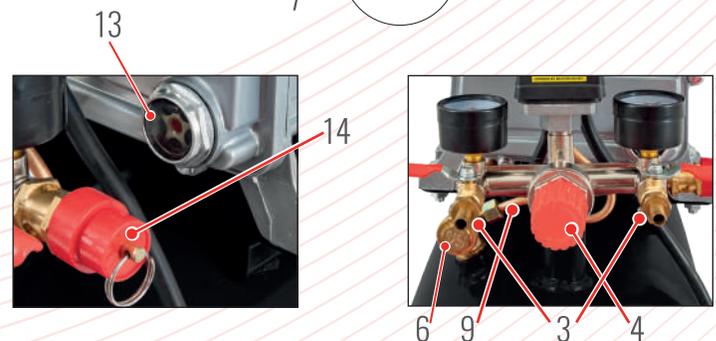
4. Asegúrese que el compresor esté estable en el piso. Si tiene que moverlo con frecuencia, antes de transportarlo debe drenar el tanque y evite que el aceite se derrame.

5. Proteja la manguera de aire y el cable eléctrico de cualquier daño. Inspecciónelos cada semana buscando áreas débiles o gastadas y remplace si es necesario.

Nunca use un cordón eléctrico de extensión con este producto. Esto es para evitar pérdidas de energía y daño permanente al motor. El usar cordón de extensión cancela la garantía.

2. VISTA GENERAL Y COMPONENTES PRINCIPALES

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 1. Cuerpo principal del compresor | 8. Rueda |
| 2. Botón encendido/apagado | 9. Tubo de conexión |
| 3. Válvula de salida | 10. Tanque de aire |
| 4. Válvula reguladora | 11. Cubierta de motor |
| 5. Manómetro de presión | 12. Filtro de aire |
| 6. Válvula de una vía check | 13. Calibrador de aceite |
| 7. Válvula de drenado | 14. Válvula de seguridad |



»Revise que su compresor no presente algún daño o que falte alguna de sus piezas.

ENSAMBLE Y PIEZAS

En la bolsa de accesorios encontrará lo necesario para instalar las ruedas y el soporte los cuales evitarán que su compresor se caiga.

De igual manera, deberá colocar el filtro de aire y el tapón respirador atornillándolos en el lugar indicado.

Nunca opere su compresor sin ninguna de las piezas antes descritas.

3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL COMPRESOR DE AIRE

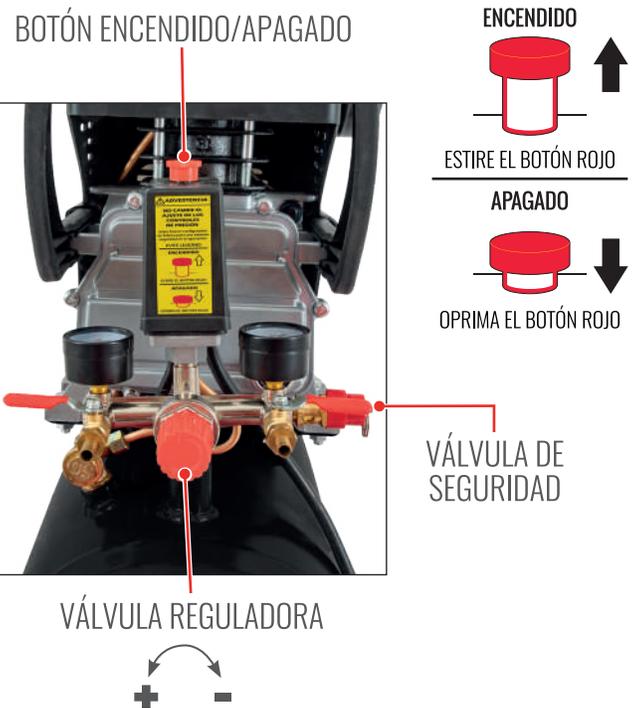
MODELO	ZM7005
POTENCIA	2HP
VOLTAJE	127V
FRECUENCIA	60Hz
CORRIENTE	17A
VELOCIDAD NOMINAL	3,400rpm
DESCARGA	200L/min
MÁXIMA PRESIÓN DE TRABAJO	115PSI (8 bar)
CAPACIDAD DEL TANQUE	25 Litros
PESO NETO	21kg
DIÁMETRO	24cm tanque de carga y 12cm llantas
DIMENSIONES	61cm x 30cm x 56cm

4. PREPARACIÓN Y ARRANQUE

1. El lugar donde se vaya a operar debe estar limpio, seco y ventilado.
2. Conserve el voltaje dentro de + / - 5 % del nominal.
3. Mantenga el nivel de aceite hasta la marca roja del calibrador.
4. Use cualquier aceite estándar para compresores de aire.
5. Abra la válvula de salida, coloque el switch en la posición de encendido (Figura 2). Deje que el compresor opere 10 minutos sin carga para asegurar que se lubriquen las partes móviles antes de iniciar la operación normal.

5. OPERACIÓN Y AJUSTES

1. El compresor es controlado por el switch de encendido/apagado cuando está trabajando normal, el cual va a detenerse automáticamente cuando la presión aumente al máximo y arrancará de nuevo cuando disminuya al mínimo. La presión nominal fue configurada de fábrica para una máxima seguridad; no cambie el ajuste de los controles de presión. Cuando el motor se para, el aire comprimido en el tubo de descarga debe ser liberado a través de la válvula de alivio que se encuentra justo por debajo del compresor. Ésta es una condición necesaria para que el motor vuelva a arrancar; de otro modo se dañaría el motor.
2. La presión nominal puede ser ajustada girando la válvula reguladora (Figura 2).
3. Cuando el compresor está trabajando y necesita ser detenido, solamente ponga el botón en la posición de apagado.



6. PRECAUCIONES

1. Quite la cubierta primero y ponga el tapón con respiración y el filtro antes de operar.
2. Nunca desatornille ninguna conexión cuando el tanque esté en la condición de presurizado.
3. Nunca desensamble ninguna parte eléctrica antes de desconectar la clavija eléctrica.
4. Nunca ajuste la presión nominal de forma inadecuada.
5. Nunca use el compresor en lugares donde el voltaje está muy bajo o muy alto.
6. Nunca use un cable eléctrico de más de 5 metros de largo.
7. Nunca desconecte la clavija para detener el compresor; en lugar de esto ponga el botón en posición de apagado.
8. Si la válvula de alivio no trabaja bien como para detener el motor cuando se necesite, encuentre la causa inmediatamente para evitar que se dañe el motor.
9. El aceite de lubricación debe estar limpio; el nivel de aceite debe mantenerse hasta la marca roja del calibrador.
10. Desconecte la clavija eléctrica para cortar el suministro de energía y abra la válvula de salida al terminar de usarlo.

7. MANTENIMIENTO

1. Limpie el contenedor de aceite y cambie el aceite después de las primeras horas de trabajo.
2. Revise el nivel de aceite constantemente y rellene si fuera necesario (Figura 3).
3. Abra la llave válvula de drenado bajo el tanque de aire para drenar el condensado cada que sea necesario (se da la media vuelta a la válvula y se estira hacia abajo); esto ayudará a evitar la corrosión del tanque.
4. Limpie el contenedor de aceite y cambie el aceite; limpie el filtro de aire, revise la válvula de seguridad y el manómetro en caso de ser necesario. Reemplace las partes gastadas; utilice sólo repuestos DOGOTULS.

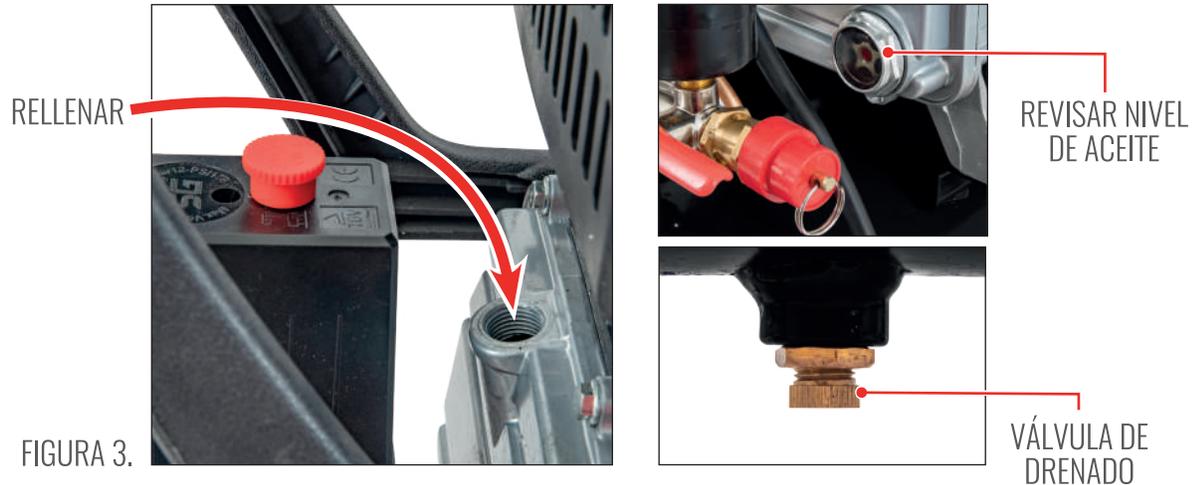


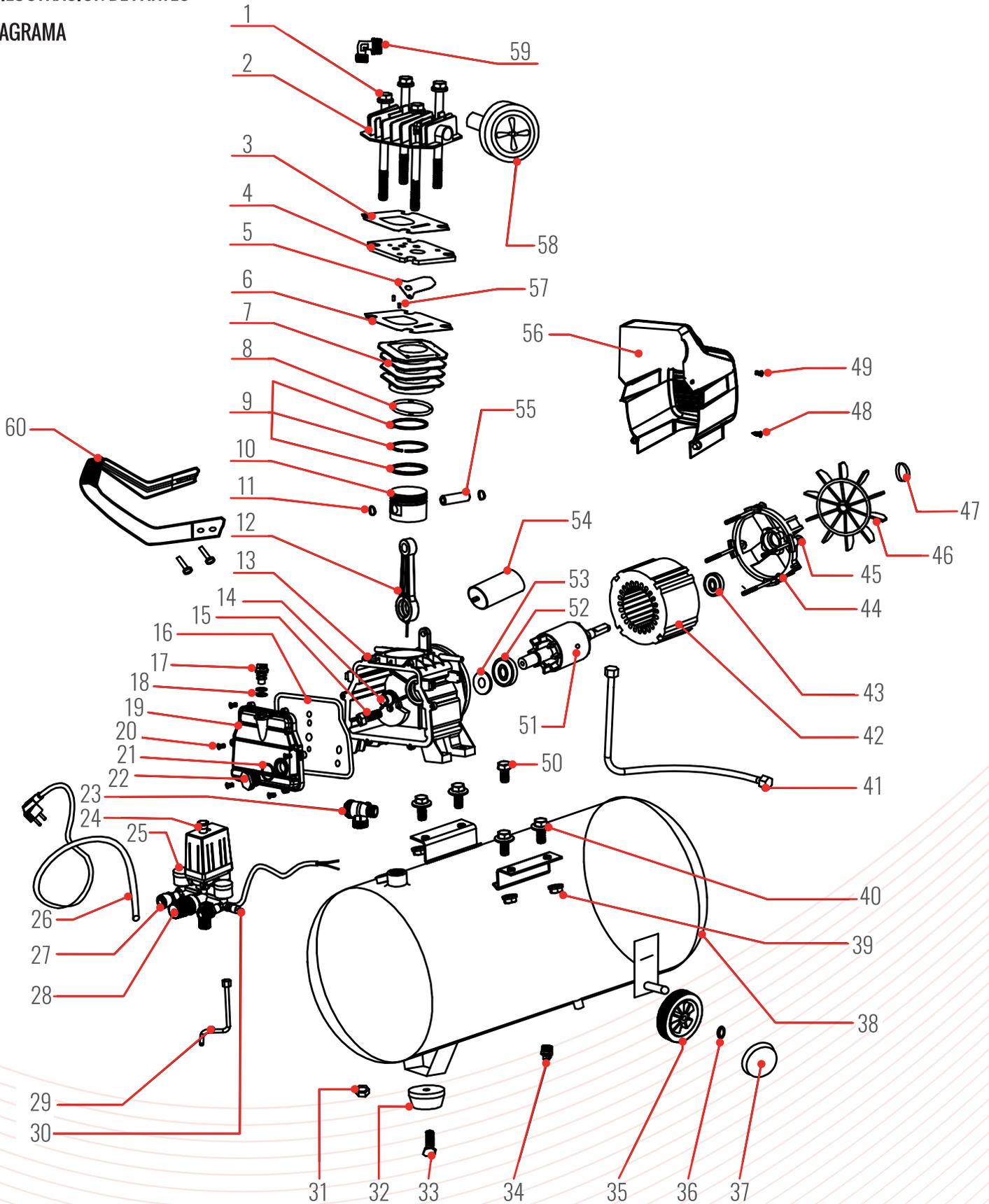
FIGURA 3.

8. PROBLEMAS Y SOLUCIONES

PROBLEMA	CAUSAS POSIBLES	SOLUCIONES
El motor no funciona, funciona demasiado lento o se calienta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falla en la línea o voltaje insuficiente 2. Cable de energía muy delgado o demasiado largo 3. Falla en interruptor de presión 4. Falla en el motor 5. El mecanismo principal del motor está pegado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise la línea 2. Reemplace el cable 3. Repare o reemplace 4. Repare o reemplace 5. Revise y reemplace
El mecanismo principal del compresor está pegado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Partes móviles quemadas por aceite insuficiente 2. Partes móviles dañadas, o pegadas por un cuerpo extraño 	Revise el contenedor de aceite, baleros, biela, pistón, anillo del pistón, etc. y reemplace si es necesario
Vibración terrible o ruido anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Una parte de la conexión está floja 2. Un cuerpo extraño entró al compresor 3. El pistón está golpeando el asiento de la válvula 4. Las partes móviles están gravemente gastadas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise y re-apriete 2. Revise, limpie y retírelo 3. Reemplace usando un empaque más grueso 4. Repare o reemplace
Presión insuficiente o disminución de la capacidad de descarga	<ol style="list-style-type: none"> 1. El motor está girando demasiado lento 2. El filtro de aire está tapado 3. Fuga en la válvula de seguridad 4. Fuga en el tubo de descarga 5. Empaque de sellado dañado 6. Placa de válvula dañada, acumulación de carbón o atascada 7. Anillo de pistón y cilindro gastados 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise y solucione 2. Limpie o reemplace el cartucho 3. Revise y ajuste 4. Revise y repare 5. Revise y reemplace 6. Reemplace y limpie 7. Repare o reemplace
El consumo de aceite es excesivo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nivel de aceite demasiado alto 2. El tubo de respiración se tapó 3. El anillo del pistón y cilindro gastado o dañado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conserve el nivel dentro del rango especificado 2. Revise y limpie 3. Repare o reemplace

9. ILUSTRACIÓN DE PARTES

DIAGRAMA



LISTA DE PARTES

NO. PARTE	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	Tornillo	4
2	Cabeza del cilindro	1
3	Empaque de cabeza de cilindros	1
4	Juego de válvulas de aire	1
5	Placa de válvula	1
6	Empaque de cilindro	1
7	Cilindro	1
8	Empaque del cárter	2
9	Empaque	1 set
10	Pistón	1
11	Circlip	2
12	Biela	1
13	Cárter	1
14	Manivela	1
15	Tuerca	1
16	Contenedor de aceite	1
17	Respirador	1
18	Círculo de tipo O	1
19	Cubierta	1
20	Tornillo	10
21	Sellador	1
22	Medidor de aceite	1
23	Válvula de no retorno	1
24	Interruptor de presión	1
25	Manómetro	2
26	Cable eléctrico	1
27	Válvula de desinflado	2
28	Caballote de la válvula reguladora	1
29	Tubería de descarga	1
30	Válvula de seguridad	1
31	Tuerca	1
32	Tapete	1
33	Perno de tornillo	1
34	Válvula de drenaje	1

NO. PARTE	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
35	Llanta	2
36	Circlip	2
37	Tapa de la llanta	2
38	Tanque	1
39	Tuerca	4
40	Tuerca	4
41	Tubería de alta presión	1
42	Estator	1
43	Cojinete	1
44	Soporte de motor	1
45	Tornillo	4
46	Ventilador	1
47	Circlip	1
48	Tornillo	2
49	Tuerca	2
50	Tuerca	1
51	Rotor	1
52	Cojinete	1
53	Sellador de aceite	1
54	Capacitor	1
55	Perno del pistón	1
56	Cubierta	1
57	Perno de la placa de la válvula	2
58	Silenciador	1
59	Codo	1
60	Agarradera	1

*Algunas de estas partes las encontrará en la bolsa de accesorios.

LISTA DE ACCESORIOS

DESCRIPCIÓN	PIEZAS
Bolsa de accesorios	1
Filtro de aire	1
Tapón respirador	1
Tornillo para llanta	2
Soporte frontal con tornillo	1
Manual de operación	1



10. GARANTÍA

Este producto está garantizado contra defectos de fabricación y origen por un periodo de 1 año a partir de la fecha de adquisición por el usuario final. Esta garantía es válida siempre y cuando el producto sea usado en condiciones normales y para lo que fue diseñado: NO CUBRE desgaste natural por uso, variaciones de voltaje, exceso de capacidades, omisión de instrucciones de uso y/o modificaciones de cualquier tipo. Para ser válida la garantía es necesario que presente el producto y su comprobante de compra (factura o ticket impreso) donde fue adquirido el producto o directamente a Herramientas Importadas Monterrey SA de CV, Av. Concordia 4601, Col. Centro, Apodaca, N.L., México. CP 66600 RFC: HIM020228C60 El producto será enviado al Centro de Servicio y sometido a valoración, el envío hasta el Centro de Servicio deberá ser cubierto por el usuario. Una vez que el producto sea reparado o se apruebe la reposición, éste será enviado al domicilio que nos indique y el costo del envío será cubierto por Herramientas Importadas Monterrey SA de CV. Centro de Atención Tel. (81) 8374-8812. Las refacciones y partes podrán adquirirse (sujeto a disponibilidad) a través de Herramientas Importadas Monterrey SA de CV o de su distribuidor. Más información y detalles en la página www.dogotuls.com en el apartado de garantía.

**Herramientas Importadas Monterrey, S.A de C.V.,
Av. Concordia # 4601, Col. Centro,
Apodaca, N.L., México. C.P. 66600,
RFC: HIM020228C60
Tel: (81) 83748812**

www.dogotuls.com